

龙头山建火车站的那些人和事

龙头山旧时称蛇头山，益阳欧阳氏聚族而居的四山之一(龙头山、梅子山、阳家山、鸟窝山)，现属益阳市高新区朝阳办事处龙头山社区。

一九八九年冬石长铁路初测在我村测量，工作人员说：今后会在这里建一个大型的火车站，九〇年春节刚过，天气咋暖还寒，当时益阳县交通局的张局长、建委主任黄子孝、黄甲夫来村察看说石长铁路会在你们村建一个大的益阳火车站，这是一件好事，但是想建站的有竞争，你们要注意，顿时平静的村里沸腾了，大家非常高兴。

九〇年早秧刚插完，又传来火车站不建在龙头山了，我就和我村组长彭建南去找县建委主任黄子孝(彭黄是亲戚)黄主任说：货站不会建在你们村了，并且拿出了益阳县委红头文件是要求建在沙河村的小山村水井坳去了，听了介绍，心里十分不是滋味，好端端的建站又被沙河竞争走，因为他们村也在全力竞争。回来开了代表会，介绍了情况，会上老干部黄攀桂对我说：你大哥有朋友在铁道部工作，何不去找找。当即我侄欧阳桂林冒着大

雨步行至兰溪镇，找我哥欧阳有柱(时任益阳县弹簧厂厂长)，欧阳桂林马上回家对我说：伯伯要你带着村干部马上去武汉，这样我就和村委主任欧阳万强、欧阳有柱特邀铁道部第四勘察设计院高级工程师线路主体负责人赵国民的弟弟赵景民，幼时同学赵先发(兰溪镇退休干部)5人到武昌第四设计院住在武昌杨园热地招待所，当时赵工已去了北京铁道部开会，住了一个星期，赵工回电话说还有 10 天时间回武汉。我哥说你们必须去北京我和赵先发就到了北京铁道部找赵工，赵工说石长铁路是胡永安总工负责，我已向胡工介绍了情况，你们得找胡工解决，在北京住了两晚回到湖南在汉寿的太子庙招待所找到了胡总工，介绍了我们想要求建站的请求。胡工平易近人，细声细语地对我和赵先发说：益阳的站很难定，意见不一，原来在龙头山定站是实，后来是罗祥明副总变动的。既然你们有迫切要求建站在你们村，回去后可以用你们村委的名义向铁道部四院打个报告，请求将站定在你们村，按照胡工的指示，我们照办了，最后终于将站定在我们这里。益阳货站占地 312 亩，於 1995 年 8 月动工，历时 3 年于 1998 年竣工，涉及拆迁 4 个组 80 多户。移动祖坟 380 多眼，在移动祖坟时我们杀了一头黄牛，以村委的名义进行了公祭，向祖先们说清了道理，建站非

常平安顺利。站内建有大型的龙门吊，益阳的货物大部分在此进去，每年进去货物有 20 多万吨，站前修了益宁干线，交通十分方便，龙头山从此改变了面貌。我叫欧阳春，从 1988 年起任龙头山村支部书记至 2008 年，建站一直是亲自历经历了。恰逢欧阳氏八修族谱之际，特将此过程进行汇报，以飨族人，不当之处，敬请批评指正。

万公嗣孙四十派自春谨撰